

Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c.
38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1 p.308 tel/fax. (013) 46 38 541

OPIS TECHNICZNY

Investor : **Magurski Park Narodowy z siedzibą w Krempnej**
38-232 Krempna 59

Tytuł Projektu: **Remont drogi Folusz – Roszówka (ścieżka rowerowa)**

Adres inwestycji:

Jednostka ewidencyjna: Krempna, Osiek Jasielski, Dębowiec
Obręb ewidencyjny: Świątkowa Wielka, Świerzowa, Pielgrzymka, Folusz

dz. 435, 436, 439, 109, 110, 121, 125, 126, 127, 128, 129, 124, 123, 2195, 2185, 2186, 2184,
2177, 2183, 2187, 2196, 332, 334, 308/2

bid SANOK Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c. 38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Piotr Tarapacki upr. K-64/01	<i>Piotr Tarapacki</i> mgr inż. Piotr Tarapacki upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej 38-500 Sanok, ul. Al. Wojska Polskiego 4/21 tel. 13 46 38 541 Nr ew. K-64/01
SPRAWDAJĄCY br. drogowa	mgr inż. Wojciech Radwański upr. 37/03	<i>Wojciech Radwański</i> mgr inż. Wojciech Radwański upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej 38-500 SANOK, STROŻE MAŁE 74 tel. 013 46 38 541 Nr ew. 372003
OPRACOWAŁ br. drogowa	inż. Bartłomiej Ziemiański	<i>Bartłomiej Ziemiański</i>

Sanok, czerwiec 2020

2. Część opisowa

2.1. Opis techniczny ogólny

2.1.1. Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest remont drogi Folusz – Roszówka (ścieżka rowerowa).

Inwestorem jest Magurski Park Narodowy z siedzibą w Krempnej, 38-232 Krempna 59

Podstawą opracowania są:

-wizja lokalna i pomiary w terenie,

-Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym i literatura techniczna,

Zakres opracowania obejmuje opis wykonania remontu.

Celem remontu jest stworzenie odpowiednich warunków dla osób poruszających się po ścieżce rowerowej.

2.1.2. Lokalizacja i usytuowanie

Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się na terenie gminy Krempna, Osiek Jasielski, Dębowiec. Droga leśna położona jest w całości na terenach leśnych.

2.1.3. Dane techniczne:

-kategoria ruchu KR1,

-prędkość projektowa 30km/h,

2.1.4. Stan istniejący i projektowany

W stanie obecnym przedmiotowa droga ma jezdnię o szerokości 3.00-4.00m. Jezdnia ma nawierzchnię z kruszywa wymagającą natychmiastowego remontu – posiada liczne ubytki. Wzdłuż drogi usytuowane są rowy przydrożne,.

2.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów i sposób ich wykonania.

2.2.1. Droga w planie

Odcinek remontowanej drogi składa się z odcinków prostych i łuków kołowych, przebieg drogi zostanie zachowany.

2.2.2. Przekrój poprzeczny i podłużny

Spadek poprzeczny jezdni zaprojektowano na 2.0 – 3.0%, spadek poboczy 8.0%. Niweleta jezdni zostanie zachowana.

2.2.3. Sposoby naprawy nawierzchni

Poprawa profilu drogi na długości 5084mb

Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

Wykonanie podbudowy z kruszywa (tłuczeń 0-63) - warstwa dolna gr. 10cm,

Wykonanie nawierzchni z tłuczni kamienno-żwiłkowej (tłuczeń 0-31,5) – warstwa górna gr. 5cm,

Odcinki z przełomami

Miejscowe wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem (0-31,5) gr. 10cm

Remont cząstkowy

Uzupełnienie ubytków nawierzchni kruszywem łamanym (0-31,5) w ilości 105m³

2.3. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni jest zapewnione poprzez istniejące rowy przydrożne. Rowy zostaną oczyszczone i odkręcone w wybranych przez zamawiającego lokalizacjach.

Dla poprawy odwodnienia powierzchniowego i zabezpieczenia warstwy jezdnej przed wodami opadowymi na całej długości projektowanej drogi zostaną zastosowane wodopusty w ilości 27 szt.

2.4. Zieleń

Nie dotyczy.

~~mgr inż. Piotr Tarapacki~~
~~upr. bud. do projektowania bez ograniczeń~~
~~w specjalności konstrukcyjno-budowlanej~~
~~38-500 Sanok, ul. Al. Wojska Polskiego 4/21~~
~~tel. 13 46 38 541~~ Nr ew. K-64/01