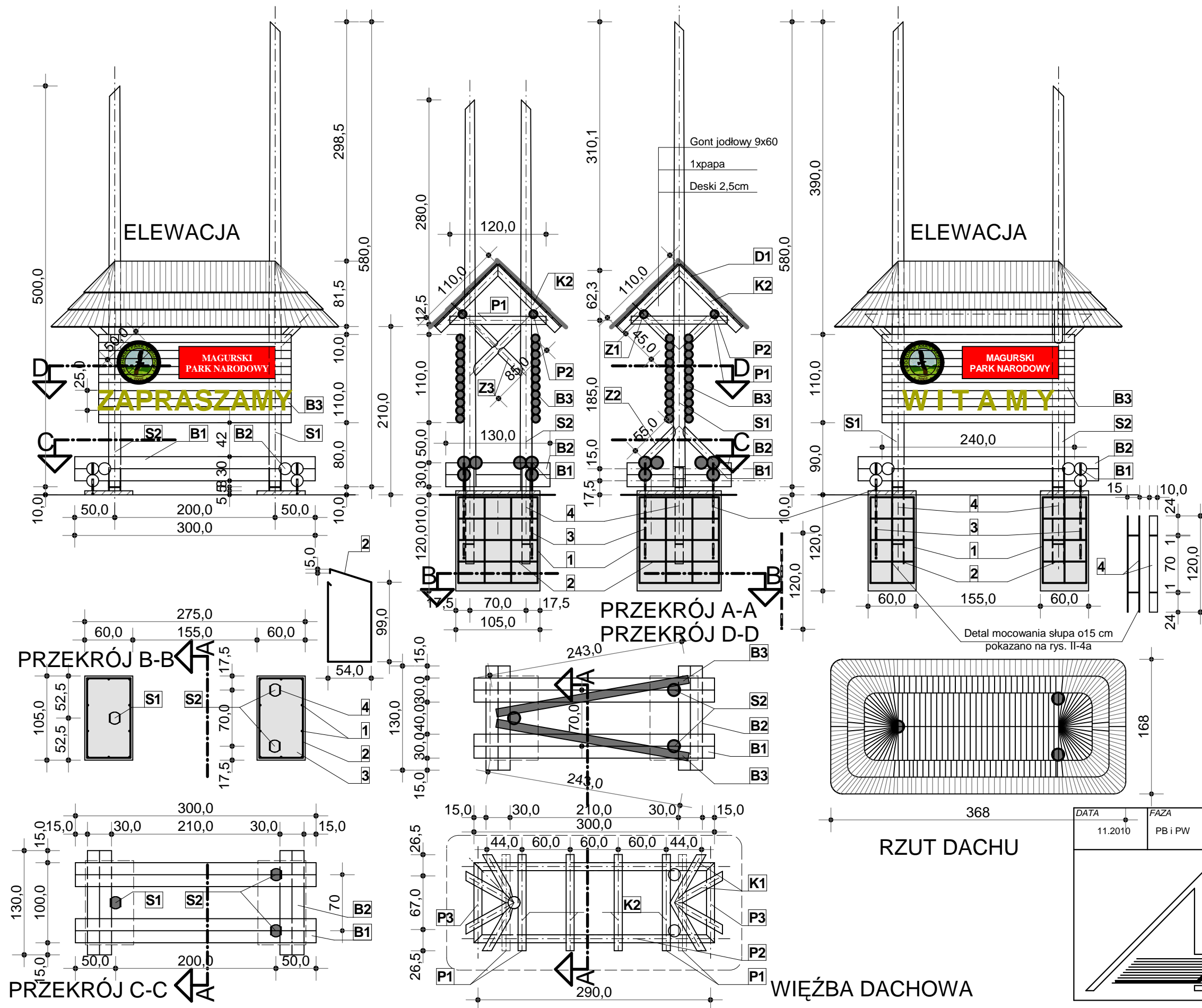


I -1.BRAMA WJAZDOWA PRZY DROGACH GŁÓWNYCH

Projekt infrastruktury turystycznej Magurskiego Parku Narodowego



ZESTAWIENIE ELEMENTÓW DREWNIANYCH

Oznaczn. na rys.	Element więźby przekrój w mm	Długość jednego elementu mm	Ilość sztuk	Objętość razem m3
S1	o150	5800	1	0,103
S2	o150	5000	2	0,177
B1	o150	3000	6	0,319
B2	o150	1300	6	0,138
B3	o100	2400	22	0,412
K1	o100	1200	8	0,075
K2	o100	1100	8	0,069
P1	o100	1200	4	0,038
P2	o100	3000	2	0,047
P3	o100	1000	2	0,016
Z1	o100	450	4	0,014
Z2	o100	550	4	0,017
Z3	o100	850	2	0,013
D1	Deski 25x100		8,1m2	0,02
				1,458

WYKAZ STALI ZBROJENIOWEJ I ELEMENTÓW KOTWIĄCYCH

	#	Dł.jedn. mm	Il.sztuk	All 18 G2	Pręt gw. ocynk. o 20	pl. 100 x10
1	12	1070	10	10,7		
2	8	3160	5	15,8		
3	20	1200	4		4,8	
4	pl. 100 x10	2660	3			7980
Ciężar 1mb kg/mb				0,395	0,888	2,47
Razem kg				4,23	14,03	11,86
Ogółem kg					92,76	62,64

DATA	11.2010	FAZA	PB i PW	INWESTOR	MAGURSKI PARK NARODOWY KREMPNA 59, 38-232 KREMPNA	ZLEC	NA/529/2010
		TEMAT	PROJEKT INFRASTRUKTURY TURYSTYCZNEJ	PROJEKTOWAŁ	ARCH.R.KOPIEC UPR.746/87	SKALA 1:50 NR 1.1	
		OBIEKT	MAGURSKI PARK NARODOWY	OPRACOWAŁ			
		SYMBOLICZNA BRAMA WJAZDOWA PRZY DROGACH GŁÓWNYCH			PROJEKTOWAŁ ARCH.A.KULCZYCKI-UPR.383/90		