

zest. 30 kosztorys na remont
szlaku rowerowego łącznikowego

RODZAJ
OPRACOWANIA:

PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA ZADANIA:

**REMONT SZLAKU ROWEROWEGO ŁĄCZNIKOWEGO MIĘDZY
SZLAKIEM ROWEROWYM FOLUSZ-ŚWIĄTKOWA KOLORU
NIEBIESKIEGO A SZLAKIEM ROWEROWYM "NA STYKU
KULTUR" KOLORU CZERWONEGO**

OBIEKTY:

DROGI DLA PIESZYCH I ROWERÓW

**GMINA KREMPNA
GMINA NOWY ŻMIGRÓD
POWIAT JASIELSKI
WOJ. PODKARPACKIE
DZIAŁKI EWID. NR:
109, 439, 241, 249, 243, 247, 242, 246, 245**

BRANŻA:

DROGOWA

CZĘŚĆ:

1.4. KOSZTORYS INWESTORSKI

INWESTOR:

**MAGURSKI PARK NARODOWY
KREMPNA 59
38-232 KREMPNA**



AUTORZY OPRACOWANIA:

Lp.	Funkcja/ Branża	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Opracował Drogowa	mgr inż. Roman Charchut PDK/0061/PWOD/18	08.2023 r.	

sierpień 2023 r.

Zgodność odpisu z oryginałem

STWIERDZAM

2023-09-14 ZASTĘPCA DYREKTORA
data podpis

mgr inż. Piotr Hanasz

1.1. CEL I ZAKRES INWESTYCJI

Zakres robót budowlanych obejmuje następujące zagadnienia:

- ## 1.2. POŁOŻENIE GEOGRAFICZNE I LOKALIZACJA INWESTYCJI

1.3. PRZEBIEG SZLAKU ROWEROWEGO W PLANIE SYTUACYJNYM I PROFILU PODŁUŻNYM

1.4. URZĄDZENIA OBCE

1.5. OBIEKTY INŻYNIERSKIE

1.6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

2. ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

2.1. METODA KALKULACJI KOSZTORYSOWEJ, DANE CENOWE I PODSTAWY NAKŁADÓW

Zgodność odpisu z oryginałem
STWIERDZAM
ZASTĘPCA DYREKTORA
2023-09-14
data podpis
mgr inż. Piotr Hanaś

mgr inż. Roman Charchut
uprawnienia budowlane
projektowanie i nadzór nad robotami
budowlanymi, bez ograniczeń
współpraca z Urzędem drogowym
miasta POKUTY/PWO018

KOSZTORYS INWESTORSKI

Nazwa zadania: REMONT SZLAKU ROWEROWEGO ŁĄCZNIKOWEGO MIĘDZY SZLAKIEM
ROWEROWYM FOLUSZ-ŚWIĄTKOWA KOŁORU NIEBIESKIEGO A
SZLAKIEM ROWEROWYM "NA STYKU KULTUR" KOŁORU CZERWONEGO

Adres zadania: GMINA KREMPNA
GMINA NOWY ŻMIGRÓD
POWIAT JASIELSKI
WOJ. PODKARPACKIE
DZIAŁKI EWID. NR:
241, 249, 243, 247, 242, 246, 245

Inwestor: MAGURSKI PARK NARODOWY
KREMPNA 59
38-232 KREMPNA

Branża: DROGOWA

Kalkulację
sporządził: mgr inż. Roman Charchut

Data
opracowania
kalkulacji: sierpień 2023 r.

Wartość kosztorysowa robót (netto): 472 710,00 zł

Słownie: czterysta siedemdziesiąt dwa tysiące siedemset dziewięć zł 0/100

Ogółem wartość kosztorysowa robót (brutto): 581 433,30 zł

Słownie: pięćset osiemdziesiąt jeden tysięcy czterysta trzydzieści trzy zł 30/100



Sporządził:

mgr inż. Roman Charchut
uprawnienia budowlane
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
nr ewid. PD.000011P.WOBI.18

Inwestor:

Zgodność odpisu z oryginałem
STWIERDZAM
ZASTĘPCA DYREKTORA
2023-09-14 data podpis mgr inż. Piotr Hanaś

KOSZTORYS INWESTORSKI						
REMONT SZLAKU ROWEROWEGO ŁACZNIKOWEGO MIĘDZY SZLAKIEM ROWEROWYM FOLUSZ-SWIAŁKOWA KOLORU NIEBIESKIEGO A SZLAKIEM ROWEROWYM "NA STYKU KULTUR" KOLORU CZERWONEGO						
Poz.	Podstawy (Nr STWIORB/ CPV)	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych (Opis robót i obliczenie ich ilości)	Nazwa jednostki	Ilość jednostek	Cena jedn. [zł]	Wartość [zł]
REMONT SZLAKU ROWEROWEGO (ROBOTY DROGOWE)						
	SST 01.00.00 CPV 45111000-8 KNR 201/109/1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Roboty w zakresie burzenia, robót ziemnych				
x	01.01.01	Prace pomiarowe i geodezyjne przy robotach liniowych				
1	01.01.01.22	Geodezyjna obsługa inwestycji w terenie pagórkowatym	ryczałt	1,00	12 000,00	12 000,00
		Odcinek drogi dla rowerów o długości całkowitej 3,3 km. Wytyczenie elementów projektowanych robót, elementów odwodnienia, obmiary geodezyjne, inwentaryzacja powykonawcza wykonanych robót - kompletna obsługa geodezyjna inwestycji. Warunki utrudnione teren leśny.	x	x	x	x
x	KNR 201/109/1	Karczowanie i odkarczanie				
2	KNR 201/109/1	Ręczne ścinanie i karczowanie drzew i roślinności niskiej	m ²	3 300,00	3,50	11 550,00
		Ręczne ścinanie i karczowanie drzew o średnicy do 10 cm oraz krzaków - rozproszone skupiska drzew (występujące na ok 25% dł. odcinka) w zakresie do 2,0 m po obu stronach drogi dla rowerów. Porąbanie na odcinki dogodne do transportu transport ręczny na odległość do 50 m i ułożenie w stopy. Materiał zakwalifikowany jako przydatny stanowi własność Zamawiającego. Utylizacja materiału z karczowania zakwalifikowanego jako nieprzydatny w gestii Wykonawcy robót.	x	x	x	x
3	KNR 201/109/1	Cięcie pielęgnacyjne drzew	mt.	990,00	8,00	7 920,00
		Obcinanie piłą mechaniczną suchych gałęzi drzew oraz gałęzi i konarów wchodzących w skrajnię drogi na całej długości odcinka do wysokości około 5,0 m. Opuszczenie gałęzi i konarów porąbanie na odcinki dogodne do transportu transport ręczny na odległość do 50 m i ułożenie w stopy	x	x	x	x
x	01.02.04	Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów				
4	01.02.04.30	Mechaniczne rozebranie istniejącej nawierzchni bitumicznej	m ²	1 950,00	9,00	17 520,00
		Mechaniczne zerwanie pozostałości po nawierzchni mineralno - smolowej gr. warstwy do 4 cm - nawierzchnia spękana. Załadunek transport i utylizacja materiału w gestii Wykonawcy robót.	x	x	x	x
	SST 02.00.00 CPV 45112000-5	ROBOTY ZIEMNE Roboty w zakresie usuwania gleby				
x	02.01.01	Wykonanie wykopów w gruntach I-V kat.				
5	02.01.01.12	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-V z transportem urobku na odległość do 5 km	m ³	495,00	26,00	12 870,00
		Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-V z transportem nadmiaru urobku na odkład. Wykonanie wykopów na potrzeby odmulenia i ukształtowania skarp istn. urządzeń odwodnienia drogi dla rowerów - rowy otwarte. Nadmiar gruntu (grunt nieprzydatny) przechodzi na własność Wykonawcy. Wykonawca zapewni transport i utylizację materiału nieprzydatnego.	x	x	x	x
	SST 03.00.00 CPV 45231000-5	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów				
x	03.01.01	Przepusty kolowe z rur PP				
6	03.01.01.40	Roboty utrzymaniowe i konserwacyjne w obrębie przepustów	m	42,00	150,00	6 300,00
		Ręczne oczyszczenie i odmulenie części przewodowych przepustów zlokalizowanych pod koroną drogi. Ręczne usunięcie zalegających gałęzi oraz rumoszu. Inspekcja stanu technicznego przepustów oraz elementów umocnień wlotów/wylotów.	x	x	x	x
x	03.02.01	Sączki i ścieki liniowe				
7	03.02.01.15	Wodospusty przejazdowe z tworzyw sztucznych	m	30,00	275,00	8 250,00
		Dostarczenie i montaż wodospustów z twardego polichlorku winylu (PCV) o wymiarach przekroju 130x250 lub zbliżone wyposażone w zintegrowane elementy kotwiące. Wpusty osadzone na ławie z betonu klasy C20/25 grubości 15 cm przy użyciu dodatkowych kotew poprzecznych z pręta zbrojeniowego #12mm co 80-100 cm. Szczegółowa lokalizacja wodospustów do uzgodnienia z Inwestorem. Przewidywany jest montaż 5 elementów dł. 6 m każdy lub podział na odcinki 3,0m	x	x	x	x
	SST 04.00.00 CPV 45233000-9	PODBUDOWY Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni drogi				
x	04.04.04	Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie				
8	04.04.04.11	Uzupełnienie profilowania i zagęszczenie sposobem mechanicznym istn. nawierzchni tłuczniowej oraz wykonanie warstw kruszywa łamanego 0/32mm na całej szerokości drogi dla rowerów	m ³	9 900,00	21,00	207 900,00

Zgodność odpisu z oryginałem
STWIAKOWA D. DREKTORA
2023-09-14
data podpis: Piotr Hanasz

		Wyrównanie profilowanie i dogęszczenie istniejącej nawierzchni z kruszyw w obrębie drogi dla rowerów sposobem mechanicznym. Wykonanie warstwy profilowej z kruszywa łamanego 0-32 mm stabilizowanego mechanicznie, średnia gr. w-wy po zagęszczeniu 5 cm.	x	x	x	x
	SST 05.00.00 CPV 45233000-9	NAWIERZCHNIE Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni dróg				
	05.02.01	Nawierzchnia z kruszywa łamanego				
9	05.02.01.12	Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego gr. w-wy po zagęszczeniu 7 cm	m ²	9 900,00	15,00	148 500,00
		Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego 0-32 mm z zamknięciem górnej warstwy poprzez miałowanie i żwirowanie kruszywem kamiennym 8-11 mm. gr. w-wy po zagęszczeniu do 7 cm.	x	x	x	x
	SST 06.00.00 CPV 45233000-9 KNR 2-11 0301-08	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni dróg				
x	06.01.01	Umocnienie skarp, rowów i cieków				
10	06.03.01.32	Ścinanie i uzupełnianie poboczy śr. gr. w-wy 12 cm	m ²	3 300,00	12,00	39 600,00
		Ścinanie poboczy na szerokości 0,5 m po obu stronach drogi i uzupełnienie gruntem (materiał rodzimy) wraz z ukształtowaniem spadków poprzecznych i zagęszczeniem	x	x	x	x
RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT NETTO						472 710,00
PODATEK VAT 23%						108 723,30
OGÓŁEM WARTOŚĆ KOSZTORYSOWA ROBÓT BRUTTO						581 433,30

Zgodność odpisu z oryginałem
STWIERDZAM

d. 2023.-09-14 ZASTĘPCA DYREKTORA
podpis

mgr inż. Piotr Hancz