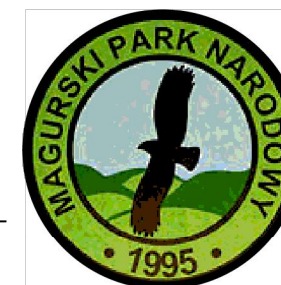


# Projekt infrastruktury turystycznej Magurskiego Parku Narodowego




# IZOLACJA FUNDAMENTÓW Z MASY ASFALTOWEJ NP IZOPLAST R+IZOPLAST B

oznacz. na rys.	asortyment przekrój elementu [m 5]	długość jednego elementu [mm]	ilość szt.	objętość razem m3
<b>B1</b>	1/2 belka o400	4000	1	0,35
<b>B2</b>	belka o300	500	2	
<b>razem</b>				0,35

ozn. na rys.	asortyment przekrój elementu [mm]	długość elementu	ilość sztuk	masa elementu	długość ogólna	masa razem
		mm	SZT.	kg	m	kg
PR1	pręt gwintowany o20	1000	2	2,47	2,0	4,94
MASA CAŁKOWITA			4,94			

ozn. na rys.	asortyment przekrój elementu [mm]	długość elementu	ilość sztuk	masa elementu	długość ogólna	masa razem
		mm	SZT.	kg	m	kg
PR1	pręt gwintowany o20	350	2	0,86	0,7	1,72
MASA CAŁKOWITA			kg	1,72		

\* ELEMENTY DREWNIANE W MIEJSCACH STYKU Z FUNDAMENTEM  
ZABEZPIECZYĆ PRZEZ 2 KROTNE POKRYCIE PREPARATEM  
ASFALTOWYM NP IZOPLAST R

DATA 11.2010	FAZA PB	INWESTOR MAGURSKI PARK NARODOWY KREMPNA 59, 38-232 KREMPNA	ZLEC NA/529/2010
		TEMAT PROJEKT INFRASTRUKTURY TURYSTYCZNEJ	PROJEKTOWAŁ ARCH.R.KOPIEC UPR.746/87
		OBIEKT MAGURSKI PARK NARODOWY	OPRACOWAŁ M. PRZYSTAŚ SPRAWDZIŁ ARCH.A.KULCZYCKI -UPR.383/90
		ŁAWA	SKALA 1:50
		NR	II-1



NR	#	DŁ. JEDN. [mm]	ILOŚĆ SZT.	A-0	A-II (18 G2)
				#8	#12
1	12	1120	8		8,96
2	8	920	10	9,20	
RAZEM			mb	39,60	33,60
CIĘŻAR 1mb			kg/mb	0,395	0,888
RAZEM			kg	3.63	7.95

BETON C20/25 - 0,20m3

ZAŁECA SIĘ WYKONANIE BETONU SZCZELNEGO  
NP. PRZEZ DODANIE PREPARATU PENETRON ADMIX  
(W PROPORCJACH OKREŚLONYCH PRZEZ PRODUCENTA)  
CO UMOŻLIWI REZYGNACJĘ Z IZOLACJI FUNDAMENTÓW  
MASĄ ASFALTOWĄ.