

zł. nr 29 Kosztorys na remont  
drogi przebiegającej doliną  
Świerzowej Ruskiej

RODZAJ  
OPRACOWANIA:

## PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA ZADANIA:

**REMONT DROGI PRZEBIEGAJĄCEJ DOLINĄ ŚWIERZOWA  
RUSKA W CELU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA NA  
SZLAKU ROWEROWYM W OBSZARZE OCHRONY CZYNNEJ**

OBIEKTY:

**DROGI DLA PIESZYCH I ROWERÓW**

**GMINA KREMPNA  
POWIAT JASIELSKI  
WOJ. PODKARPACKIE  
DZIAŁKI EWID. NR:**

**133, 145, 135, 136, 137, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 149**

BRANŻA:

**DROGOWA**

CZĘŚĆ:

**1.4. KOSZTORYS INWESTORSKI**

INWESTOR:

**MAGURSKI PARK NARODOWY  
KREMPNA 59  
38-232 KREMPNA**



### AUTORZY OPRACOWANIA:

Lp.	Funkcja/ Branża	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Opracował Drogowa	mgr inż. Roman Charchut PDK/0061/PWOD/18	08.2023 r.	

sierpień 2023 r.

Zgodność odpisu z oryginałem

STWIERDZAM

2023-09-14 ZASTĘPCA DYREKTORA  
data ..... podpis .....

mgr inż. Piotr Hanas

## 1. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### 1.1. CEL I ZAKRES INWESTYCJI

Głównym celem planowanej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu użytkowników szlaku rowerowego oraz dostępności terenów Magurskiego Parku Narodowego. Istniejąca nawierzchnia szlaku rowerowego charakteryzuje się licznymi uszkodzeniami utrudniającymi eksploatację w szczególności po wystąpieniu długotrwałych bądź intensywnych opadów atmosferycznych. Zakres robót budowlanych obejmuje następujące zagadnienia:

- roboty przygotowawcze takie jak usunięcie zarośli oraz humusu a także cięcie pielęgnacyjne drzew,
- wykonanie robót ziemnych,
- uporządkowanie i usprawnienie spływu wód poprzez oczyszczenie i udrożnienie istniejących przepustów oraz wykonanie nowych w miejscach zastoisk wodnych,
- odcinkowe wykonanie koryta oraz warstw konstrukcyjnych i nawierzchniowych z kruszywa łamanego,
- wykonanie elementów odwodnienia w postaci ścieków otwartych - wodospuław z materiałów kamiennych,
- roboty wykończeniowe - zabezpieczenie skarp elementami drewnianymi,
- rekultywacja terenu.

### 1.2. POŁOŻENIE GEOGRAFICZNE I LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, w powiecie jasielskim w gminie Krempna.

### 1.3. PRZEBIEG SZLAKU ROWEROWEGO W PLANIE SYTUACYJNYM I PROFILU PODŁUŻNYM

Analizowany odcinek szlaku przebiega w terenie pagórkowatym doliną potoku Świerzówka przez tereny leśne.

W układzie sytuacyjnym odcinek remontowanego szlaku charakteryzuje się licznymi łukami częst zmieniając kierunek. W profilu podłużnym istniejąca niweleta szlaku jest dostosowana do ukształtowania terenu wznosząc się zgodnie z nadanym kilometrażem od wsi Świątkowa wielka w kierunku przełęczy Majdan całkowita różnica wysokości pomiędzy początkiem i końcem analizowanego odcinka to około 240 m.

### 1.4. URZĄDZENIA OBCE

Analizowany odcinek szlaku rowerowego przebiega przez tereny leśne Magurskiego Parku Narodowego w wyniku przeprowadzonej wizji w terenie oraz analiz materiałów geodezyjnych na trasie przedmiotowego odcinka urządzeń obcych nie stwierdzono.

### 1.5. OBIEKTY INŻYNIERSKIE

W ciągu przedmiotowego odcinka występują obiekty inżynierskie w postaci kładek o konstrukcji drewnianej pozwalających przekroczyć potok Świerzówka alternatywnie dla brodów prowadzonych jego korytem. W ramach niniejszej inwestycji nie przewiduje się robót budowlanych w obrębie istniejących kładek.

### 1.6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

W ramach remontu szlaku rowerowego przewiduje się odcinkowe wykonanie nowych warstw podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 o gr. 10 cm po zagęszczeniu oraz warstwy nawierzchniowej z kruszywa łamanego 0-32 żwirowanej i mialowanej kruszywem kamiennym 8-11 mm. Grubość warstwy po zagęszczeniu wynosi 10 cm.

## 2. ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

### 2.1. METODA KALKULACJI KOSZTORYSOWEJ, DANE CENOWE I PODSTAWY NAKŁADÓW

Kalkulacja kosztorysowa sporządzona została w oparciu o Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U.2021.2458) oraz na podstawie uszczegóławiających dodatkowych uzgodnień zawartych w niniejszych założeniach wyjściowych do kosztorysowania. Kosztorys inwestorski sporządzony metodą kalkulacji uproszczonej. Ceny jednostkowe robót podstawowych ustalono w oparciu o powszechnie wykorzystywane katalogi cen jednostkowych robót i obiektów inwestycyjnych „Bistyp – katalog cen w budownictwie” (Wolters Kluwer Polska) przy ustalaniu cen jednostkowych pod uwagę wzięto również wymagania specyfikacji technicznych i rzeczywiste nakłady materiałowe i technologiczne podane w opisie technologii i warunków odbioru robót, parametry obiektu określone w dokumentacji technicznej oraz lokalne uwarunkowania technologiczne (min. utrudnione prowadzenie prac ze względu na przebieg drogi i ukształtowanie terenu). Przy ustalaniu cen jednostkowych wzięto pod uwagę również informacje pochodzące z danych rynkowych, w tym z zawartych wcześniej umów i rozstrzygniętych postępowań przetargowych na terenie gmin powiatu rzeszowskiego. Z uwagi na fakt, że zaprojektowany zakres robót dotyczy asortymentów i technologii powszechnie stosowanych w obrębie dróg gminnych i powiatowych przy ustalaniu cen jednostkowych tych prac nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia kalkulacji szczegółowych cen jednostkowych poszczególnych pozycji kosztorysowych.

Zgodność odpisu z oryginałem

STWIERDZAM

ZASTĘPCA DYREKTORA

2023-09-14

data .....

podpis .....

mgr inż. Piotr Hantas

mgr inż. Roman Charchuń

uprawnienia budowlane

do projektowania i kierowania robotami

budowlanymi bez ograniczeń

w specjalności inżynierii drogowej

nr zawod. PDR.000117.WOD/18



KOSZTORYS INWESTORSKI						
REMONT DROGI PRZEBIEGAJĄCEJ DOLINĄ ŚWIERZOWĄ RUSKA W CELU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA NA SZLAKU ROWEROWYM W OBSZARZE OCHRONY CZYNNEJ						
Poz.	Podstawa [Nr STWiORB/ CPV]	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych (Opis robót i obliczenie ich ilości)	Nazwa jednostki	Ilość jednostek	Cena jedn. [zł]	Wartość [zł]
REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ (ROBOTY DROGOWE)						
	SST 01.01.00 CPV 45111000-8 KNR 201/109/1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne				
x	01.01.01	Prace pomiarowe i geodezyjne przy robotach liniowych				
1	01.01.01.22	Geodezyjna obsługa inwestycji w terenie pagórkowatym	ryczałt	1,00	11 225,00	11 225,00
		Odcinek drogi o długości całkowitej 4,0 km zakresem robót objęty jest odcinek dł. około 3,0 km Wytyczenie elementów projektowanych robót, elementów odwodnienia, obmiary geodezyjne, inwentaryzacja powykonawcza wykonanych robót - kompletna obsługa geodezyjna inwestycji. Warunki utrudnione teren leśny.	x	x	x	x
x	KNR 201/109/1	Karczowanie i odkrzaczanie				
2	KNR 201/109/1	Ręczne ścinanie i karczowanie drzew i roślinności niskiej	m <sup>2</sup>	1 000,00	2,50	2 500,00
		Ręczne ścinanie i karczowanie drzew o średnicy do 10 cm oraz krzaków - zagajniki gęste na szerokości średnio po 1,0 m po obu stronach drogi. Porąbanie na odcinki dogodne do transportu transport ręczny na odległość do 50 m i ułożenie w stosy Materiał zakwalifikowany jako przydatny stanowi własność Zamawiającego Utylizacja materiału z karczowania zakwalifikowanego jako nieprzydatny w gestii Wykonawcy robót.	x	x	x	x
3	KNR 201/109/1	Cięcie pielęgnacyjne drzew	szk.	100,00	6,00	600,00
		Obcinanie piłą mechaniczną suchych gałęzi drzew oraz gałęzi i konarów wchodzących w skrajnię drogi na całej długości odcinka do wysokości około 5,0 m. Opuszczenie gałęzi i konarów porąbanie na odcinki dogodne do transportu transport ręczny na odległość do 50 m i ułożenie w stosy	x	x	x	x
x	01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu i darniny				
4	01.02.02.12	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o średniej gr. w-wy 15 cm z darniną zagospodarowanie nadmiaru humusu w gestii Wykonawcy	m <sup>2</sup>	400,00	5,00	2 000,00
		Mechaniczne usunięcie warstwy urodzajnej (humusu) gr. w-wy 15cm na odcinkach remontów nawierzchni drogi ze złożeniem na placu Wykonawcy. Humus do późniejszego wykorzystania (proj. grubość humusu 10cm). Miejsce składowania zapewnia Wykonawca. Średnia grubość w-wy darniny 10cm. Nadmiar humusu oraz darnina przechodzi na własność Wykonawcy.	x	x	x	x
	SST 02.00.00 CPV 45111000-5	ROBOTY ZIEMNE Roboty w zakresie usuwania gleby				
x	02.01.01	Wykonanie wykopów w gruntach I-V kat.				
5	02.01.01.12	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-V z transportem urobku na odległość do 5 km	m <sup>3</sup>	328,00	28,00	9 184,00
		Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-V z transportem urobku na odkład. Wykonanie wykopów na potrzeby odmulenia i ukształtowania istn. urządzeń odwodnienia drogi - rowy otwarte oraz wykonania poprzecznych wodospustów celem usprawnienia spływu wód i zabezpieczenia korpusu drogi przed degradacją. Nadmiar gruntu (grunt nieprzydatny) przechodzi na własność Wykonawcy. Wykonawca zapewni transport i utylizację materiału nieprzydatnego.	x	x	x	x
	SST 03.00.00 CPV 45231000-5	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO Roboty budowlane w zakresie budowy ruinolazów				
x	03.01.01	Przepusty kolowe z rur PP				
6	03.01.01.06	Ułożenie przepustów z rury PP o średnicy DN600	m	12,00	820,00	9 840,00
		Wykonanie przepustów z rur PP strukturalnych dwuciennych o klasie min. SN 8 o śr. wew. 60 cm wraz z wykonaniem podsypki piaskowej (0-2,0 mm) gr. min. 10 cm i ławie z kruszywa łamanego (0-63mm) stabilizowanego mechanicznie gr. min. 15cm po zagęszczeniu. Zasypek wykonać do wysokości 10 cm powyżej części przewodowej przepustu na szerokości min D+0,2m od osi przepustu.	x	x	x	x
7	03.01.01.20	Wykonanie obudowy i umocnienia wlotów/wylotów przepustów	m <sup>2</sup>	6,00	650,00	3 900,00
		Wykonanie umocnienia skarpy w obrębie wlotu/wylotu przepustów obudową z kamienia hydrotechnicznego 80/120 układanego sposobem brukarskim na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 z wypełnieniem spoin poprzez klimowanie frakcji drobniejszej pomiędzy głazami.	x	x	x	x
8	03.01.01.40	Roboty utrzymaniowe i konserwacyjne w obrębie przepustów	m	36,00	50,00	1 800,00
		Ręczne oczyszczenie i odmulenie części przewodowych przepustów zlokalizowanych pod koroną drogi. Ręczne usunięcie zalegających gałęzi oraz rumoszu. Inspekcja stanu technicznego przepustów oraz elementów umocnień wlotów/wylotów.	x	x	x	x

Zgodność odpisu  
STWIERDZAM  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
2023-09-14  
data ..... podpis: inż. Piotr Hanas

x	03.02.01	Sączki i ścieki liniowe				
9	03.02.01.15	Wodospusty przejazdowe z materiałów kamiennych	m	15,00	200,00	3 000,00
		Wykonanie wodospustów poprzecznych w formie ścieku muldowego płytkiego formowanych ręcznie sposobem brukarskim z kamienia polnego na przygotowanej podbudowie z zagęszczonego kruszywa naturalnego gr. 10 cm. średnia długość pojedynczego wodospustu 3,0 m. Transport materiału w warunkach utrudnionych.	x	x	x	x
	SST 04.00.00 CPV 45232000-9	<b>PODBUDOWY</b> Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni dróg				
x	04.01.01	Koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża				
10	04.01.01.13	Wykonanie koryta pod poszerzenie jezdni mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gr. kat I-VI, głębokość koryta 20cm	m <sup>2</sup>	1 355,00	12,00	28 260,00
		Wykonanie koryta na odcinkach remontu konstrukcji drogi (miejsca rozległych powierzchniowych zastoisk wodnych oraz odcinki drogi o nadmiernym nawodnieniu korpusu i bujnej wegetacji roślin w obrębie jezdni) wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gr. kat. I-VI. Średnia głębokość korytowania 20 cm.	x	x	x	x
x	04.04.04	<b>Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</b>				
11	04.04.04.11	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie gr. w-wy 10 cm	m <sup>2</sup>	1 155,00	40,00	46 200,00
		Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm stabilizowanego mechanicznie, średnia gr. w-wy po zagęszczeniu 10 cm. Podbudowa zasadnicza na odcinkach remontu - uzupełnienia konstrukcji drogi oraz uzupełnienie warstw konstrukcyjnych nad przepustami. Transport materiału w warunkach utrudnionych.	x	x	x	x
	SST 05.00.00 CPV 45233000-9	<b>NAWIERZCHNIE</b> Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni dróg				
	05.02.01	Nawierzchnia z kruszywa łamanego				
12	05.02.01.12	Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego gr. w-wy po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>	1 355,00	45,00	105 975,00
		Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego 0-32 mm z zaniknięciem górnej warstwy poprzez miałowanie i zwirowanie kruszywem kamiennym 8-11 mm. gr. w-wy po zagęszczeniu do 10 cm. Transport materiału w warunkach utrudnionych.	x	x	x	x
	SST 06.00.00 CPV 45233000-9 KNR 2-11 0301-05	<b>ROBOTY WYKONCZENIOWE</b> Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni dróg				
x	06.01.01	Umocnienie skarp, rowów i cieków				
13	KNR 2-11 0301-08	Zabezpieczenie skarp korpusu drogi konstrukcjami z drewna	m	70,00	2 840,00	198 800,00
		Wykonanie konstrukcji drewnianych z wyrębami z drewna okrągłego - drewno iglaste - świerk. Bale okrągłe korowane średnicy ok. 30 cm. Łączenie na zakład oraz przy użyciu klamer stalowych i gwoździ. Ręczne zasypianie i wypełnienie kaszyc materiałem kamiennym i rumoszem. Wysokość kaszycy średnio 3,0 m. Transport materiałów w warunkach utrudnionych roboty wykonywane w sąsiedztwie oraz w korytach cieku naturalnego.	x	x	x	x
RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT NETTO					423 284,00	
PODATEK VAT 23%					97 355,32	
OGÓŁEM WARTOŚĆ KOSZTORYSOWA ROBÓT BRUTTO					520 639,32	

Zgodność odpisu z oryginałem

STWIERDZAM

2023-09-14 ZASTĘPCA DYREKTORA

podpis .....

mgr inż. Piotr Hanas