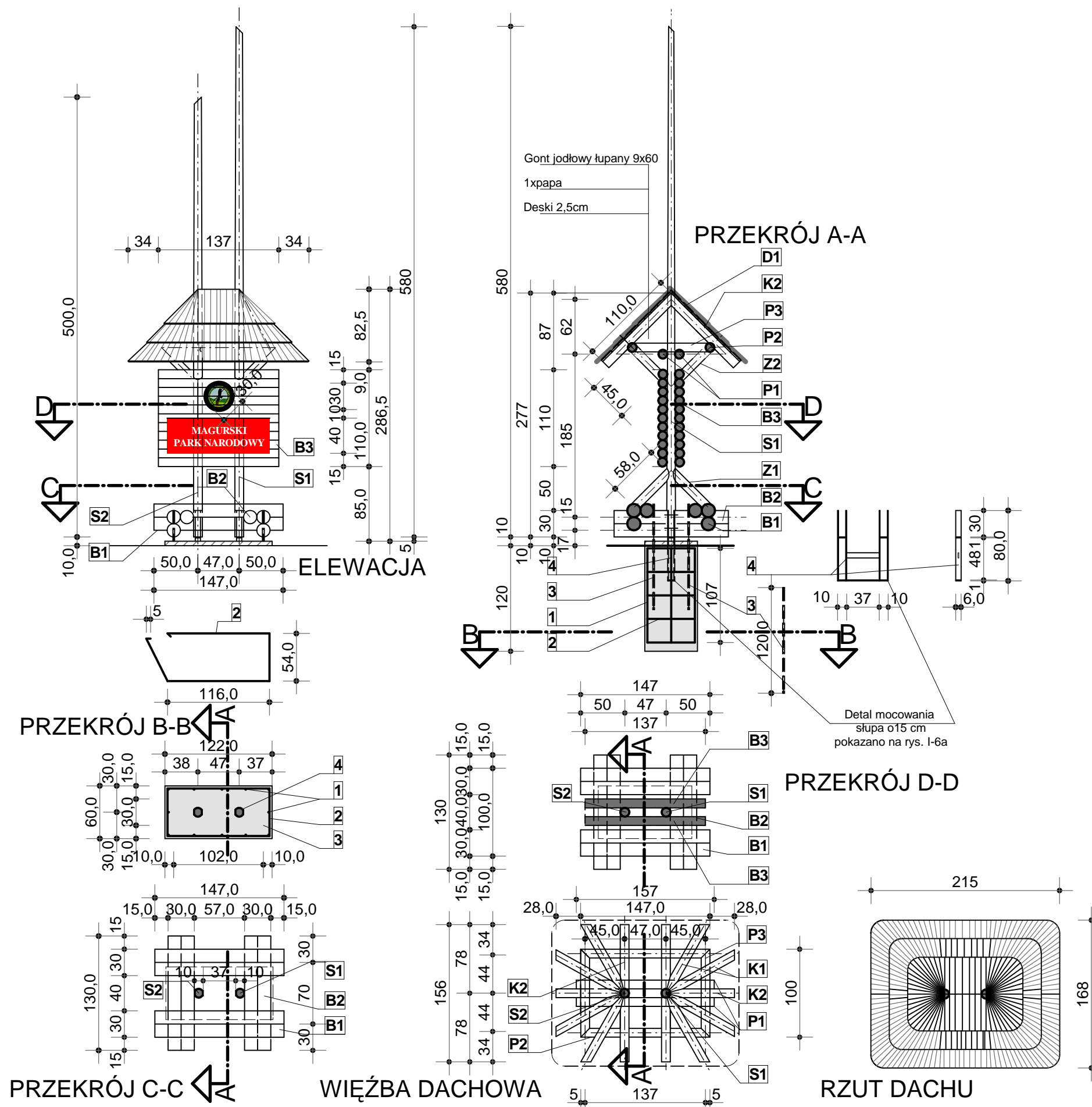


I-2.BRAMA WJAZDOWA PRZY DROGACH LOKALNYCH

Projekt infrastruktury turystycznej Magurskiego Parku Narodowego



ZESTAWIENIE ELEMENTÓW DREWNIANYCH

Oznaczn. na rys.	Element więzby przekrój w mm	Długość jednego elementu mm	Ilość sztuk	Objętość razem m3
S1	o150	5800	1	0,103
S2	o150	5000	1	0,088
B1	o150	1470	6	0,156
B2	o150	1300	6	0,138
B3	o100	1370	22	0,235
K1	o100	1200	8	0,749
K2	o100	1100	6	0,051
P1	o100	1570	2	0,024
P2	o100	1470	2	0,023
P3	o100	1000	2	0,016
Z1	o100	580	4	0,018
Z2	o100	450	4	0,014
D1	Deski 2,5x10		4,66m2	0,117
				1,732

WYKAZ STALI ZBROJENIOWEJ I ELEMENTÓW KOTWIĄCYCH

	#	Dł.jedn. mm	Il.sztuk	All 18 G2	Pręt gw. ocynk. o 20	pl. 100 x10
1	12	1070	12	12,84		
2	8	3500	5		17,5	
3	20	1200	4		4,8	
4	pl. 60 x10	2870	2			5,74
Ciężar 1mb kg/mb				0,395	0,888	2,47
Razem kg				5,07	15,4	11,86
Ogółem kg					77,39	

DATA 11.2010	FAZA PB i PW	INWESTOR MAGURSKI PARK NARODOWY KREMPNA 59, 38-232 KREMPNA	ZLEC NA/529/2010
		TEMAT PROJEKT INFRASTRUKTURY TURYSTYCZNEJ	PROJEKTOWAŁ ARCH.R.KOPIEC UPR.746/87
		OBIEKT MAGURSKI PARK NARODOWY	OPRACOWAŁ PROJEKTOWAŁ ARCH.A.KULCZYCKI -UPR.383/90
		SYMBOLICZNA BRAMA WJAZDOWA PRZY DROGACH LOKALNYCH	
		SKALA 1:50 NR I-2	