



WYCIĄG ZE ŚWIADECTWA HOMOLOGACJI WE TYPU POJAZDU

Ja, niżej podpisany: Dariusz Sobiś

zaświadczam, że następujący pojazd:

- 0.1. Marka: **ZETOR**
- 0.2. Typ: **FORTERRA**
wariant: **F5**
wersja: **1**
- 0.2.1. Nazwa handlowa: **Forterra 140**
- 0.3. Sposób identyfikacji typu, jeśli oznaczono na pojeździe: - na tabliczce producenta
- 0.3.1. Tabliczka producenta: - na osłonie kolumny kierowniczej, po prawej stronie, przyklejana
- 0.3.2. Numer identyfikacyjny podwozia: - wspornik osi przedniej (po prawej stronie)
- 0.4. Kategoria pojazdu: **T₁**
- 0.5. Nazwa i adres producenta: **ZETOR TRACTORS a.s.,**
Trnkova 111 628 00 BRNO Czech Republic
- 0.6. Położenie tabliczek znamionowych: - ciągnika - na osłonie kolumny kierowniczej
- kabiny - na osłonie kolumny kierowniczej

Numer identyfikacyjny pojazdu: **000F5G5M41RU02466**

Numeryczny lub alfanumeryczny kod identyfikacyjny: j.w.

zgodnie z typem(-ami) pojazdu opisanego w homologacji odpowiada pod każdym względem typowi opisanemu w

Numer homologacji WE typu: **e8*2005/67*0001*10**

Data: **05.02.2013**

Pojazd może zostać zarejestrowany na stałe, bez wymagania dodatkowych homologacji, do uczestniczenia w prawostronnym ruchu drogowym.

Kalisz

Pojazd został zarejestrowany
(zgłoszony do ewidencji)

dnia **05. 11. 2013**

2013-02-27

w Starostwie Powiatowym
w Jaśle pod Nr **L753721**

(Podpis)

Sprzedawca - Opiekun Rynku

ZETOR POLSKA
Spółka z o.o.
ul. Wrocławska 48
62-800 KALISZ
NIP 618-10-13-534 (11)

e8*2005/67*0001*10

1. OGÓLNE CECHY KONSTRUKCYJNE CIĄGNIKA

- 1.1. Liczba osi i kół: - 2 osie, 4 koła
z których:
- 1.1.3. Osie napędzane: - 2, oś przednia i tylna
- 1.1.4. Osie hamowane: - 2, oś przednia i tylna
- 1.4. Zmiana pozycji przy zmienionym kierunku jazdy: - nie
- 1.6. Kierunek ruchu drogowego: - prawostronny

2. MASY I WYMIARY

- 2.1.1. Masa(y) pojazdu nieobciążonego w stanie gotowym do jazdy
- maksimum: - 4800 kg
- minimum: - 4300 kg
- 2.2.1. Maksymalna masa ciągnika zgodnie ze specyfikacją opon: - 8000 kg
- 2.2.2. Rozkład tej (tych) masy (mas) na osie: - oś przednia - 3400 kg
- oś tylna - 5600 kg

2.2.3.1. Masa (masy) i opony

Nr osi	Opony (wymiar)	Nośność	Technicznie dopuszczony maksymalny udział na oś	Maksymalny nacisk pionowy na sprzęg
1	12,4-24 12PR	1800 kg	3400 kg	2000 kg
	320/85R24 122 A8(119B)	1500 kg	3000 kg	
	420/70R24 130 A8 (130B)	1900 kg	3400 kg	
	480/65R24 136 A8 (133D)	1900 kg	3400 kg	
	13,6R24 121A8	1450 kg	2900 kg	
	14,9R24 126A8	1700 kg	3400 kg	
	340/85R24 125A8	1650 kg	3300 kg	
	380/70R24 125A8	1650 kg	3300 kg	
	380/85R24 131A8	1950 kg	3400 kg	
	400/80R24 144D	3250 kg	3400 kg	
	440/65R24 128D	1950 kg	3400 kg	
2	12,4-28 10PR	1432 kg	2864 kg	
	16,9R38 141A8	2575 kg	5150 kg	
	18,4R38 146A8	3000 kg	5500 kg	
	420/85R38 144A8	2800 kg	5500 kg	
	460/85R38 149A8	3250 kg	5500 kg	
	480/70R38 145A8	2900 kg	5500 kg	
	480/80R38 162D	5300 kg	5500 kg	
	520/70R38 150A8	3350 kg	5500 kg	
600/65R38 153D (156A8)	4000 kg	5500 kg		

- 2.3. Masy obciążników - masa całkowita, materiał, liczba obciążników:
- oś 1 : - max. 768 kg; żeliwo; 14 + 2 obciążników
- na TUZ przednim 456 kg; żeliwo; belka + 16 obciążników, lub 800 kg, beton, 1 szt.
- oś 2 : - max. 350 kg; żeliwo; 10 + 2 obciążników
- 2.4. Maksymalne masy pojazdów przeznaczonych do ciągnięcia:
- 2.4.1. Przyczepa z dyszlem:
- bez hamulców - przyczepa transportowa - 1500 kg, maszyna - 3000 kg
- z hamulcem niezależnym - 5000 kg
- z hamulcem bezwładnościowym (najazdowym) - 5000 kg
- z hamulcem hydraulicznym lub pneumatycznym - 32000 kg
- 2.4.2. Naczepa:
- bez hamulców - przyczepa transportowa - 1500 kg, maszyna - 3000 kg
- z hamulcem niezależnym - 5000 kg
- z hamulcem bezwładnościowym (najazdowym) - 5000 kg
- z hamulcem hydraulicznym lub pneumatycznym - 32000 kg
- 2.4.3. Przyczepa o osi centralnej:
- bez hamulców - przyczepa transportowa - 1500 kg, maszyna - 3000 kg
- z hamulcem niezależnym - 5000 kg
- z hamulcem bezwładnościowym (najazdowym) - 5000 kg
- z hamulcem hydraulicznym lub pneumatycznym - 32000 kg
- 2.4.4. Maksymalne masy zespołu pojazdów dla każdej konfiguracji hamulców przyczepy:
- ciągnik + przyczepa bez hamulców - przyczepa transportowa - 9500 kg, + maszyna - 11000 kg
- ciągnik + przyczepa z hamulcem niezależnym - 13000 kg
- ciągnik + przyczepa z hamulcem najazdowym - 13000 kg
- ciągnik + przyczepa z hamulcem hydraulicznym lub pneumatycznym. - 40000 kg
- 2.4.5. Wyposażonych w hamulce hydrauliczne lub pneumatyczne: - 32000 kg

e8*2005/67*0001*10

2

ZETOR POLSKA
Spółka z o.o.
ul Wrocławska 48
62-800 KALISZ
NIP 618-10-13-534 (11)

- 2.4.6. Położenie punktu sprzęgu urządzenia sprzęgającego
- 2.4.6.1. Wysokość punktu sprzęgu urządzenia sprzęgającego w stosunku do podłoża:
- 2.4.6.1.1. Maksymalna: - 915 mm
- 2.4.6.1.2. Minimalna: - 418 mm
- 2.4.6.2. Odległość urządzenia sprzęgającego od płaszczyzny pionowej przechodzącej przez oś geometryczną tylnej osi:
- górny zaczep transportowy - 860 mm;
 - zaczep do przyczep jednoosiowych - 584 mm;
 - zaczep rolniczy - 879 mm ;
- 2.5. Rozstaw osi: 2490 mm
- 2.6. Minimalny i maksymalny rozstaw kół każdej osi:
- oś 1: - 1630 ÷ 2080 mm
 - oś 2: - 1575 ÷ 1800 mm
- 2.7.1. Długość: - 4523÷5100 mm
- 2.7.2. Szerokość: -1929÷2430 mm
- 2.7.3. Wysokość: - 2740÷2775 mm
3. SILNIK
- 3.1.1. Marka (nazwa handlowa producenta): - ZETOR.
- 3.1.3. Sposoby identyfikacji typu (o ile oznaczono na silniku) oraz sposób umieszczenia tego oznaczenia na silniku:
- Z 1606 - numer i naklejka z numerem homologacji - na korpusie silnika, po prawej stronie
- 3.1.6. Zasada działania: - zapłon samoczynny
- wtrysk bezpośredni
- czterosurowy
- 3.1.7. Paliwo: - olej napędowy
- 3.2.1.2. Typ: - Z 1606 - Numer homologacji typu: - e8*2000/25D*2011/87*0019*02
- 3.2.1.6. Liczba i układ cylindrów: - 4; rzędowy, pionowy
- 3.2.1.7. Pojemność skokowa: - 4156 cm³
- 3.6. Moc znamionowa silnika: - 100,2 kW przy 2200 min⁻¹
- 3.6.1. Nieobowiązkowe: Moc na wałku odbioru mocy ... kW przy ...min⁻¹ (prędkość znamionowa wałka odbioru mocy) (zgodnie z kodem OECD 2 lub ISO 789-1:1990):
4. UKŁAD NAPĘDOWY ⁽¹⁵⁾
- 4.5. Skrzynia biegów: - ZETOR, 16.121.000, 24/18
Liczba biegów przekładni:
- do przodu: - 24
- do tyłu: - 18
- 4.7. Maksymalna obliczeniowa prędkość konstrukcyjna: - 42,44 km/h
- 4.7.1. Zmierzona prędkość maksymalna: - 41,7 km/h
7. UKŁAD KIEROWNICZY
- 7.1. Kategoria układu kierowniczego: - serwosterowanie
8. UKŁAD HAMULCOWY (krótki opis układu hamulcowego):
- hamulec roboczy: tarczowy, mokry sterowany mechaniczno-hydraulicznie nogą działający na koła tylne i przednie
- hamulec postojowy: tarczowy mokry, sterowany ręcznie dźwignią z mechanizmem zapadkowym, działający na elementy cierne hamulca roboczego osi tylnej
- 8.11.4.1. Naciśnienie w zbiornikach (układ jednoprzewodowy): - 600^{+0,2} kPa
- 8.11.4.2. Naciśnienie w zbiornikach (układ dwuprzewodowy): - 730^{+0,2} kPa
- 10 KONSTRUKCJE ZABEZPIEZAJĄCE PRZY PRZEWRÓCENIU, OCHRONA PRZED WARUNKAMI ATMOSFERYCZNYMI, SIEDZENIA, SKRZYNIE ŁADUNKOWE
- 10.1. Kabina
- nazwa handlowa ZETOR UBK 12441
- znak(i) homologacji części: e8*2009/75*0001*04
- 10.1.3. Pałak zabezpieczający - nie występuje
- tylny/przedni - nie dotyczy
- składany/zamocowany na stałe - nie dotyczy
- nazwa(y) handlowa(e): - nie dotyczy
- znak(i) homologacji części: - nie dotyczy
- 10.3.2. Siedzenia dla pasażerów:
- liczba: 1
- 10.4. Pomost załadowniczy: - nie występuje
- 10.4.1. Wymiary: - nie dotyczy
- 10.4.3. Technicznie dopuszczalne obciążenie: - nie dotyczy
11. URZĄDZENIA OŚWIETLENIA I SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ
- 11.2. Urządzenia dodatkowe: - światła drogowe, światła robocze, światła postojowe

e8*2005/67*0001*10

3

ZETOR POLSKA
Spółka z o.o.
ul Wrocławska 48
62-800 KALISZ
NIP 618-10-13-534 (11)

12. POZOSTAŁE URZĄDZENIA

12.2 Sprzężenie mechaniczne ciągnika z przyczepą:

12.2.1.	Typy sprzęgów:	GTF 30014	GTF 30026
12.2.2.	Nazwa handlowa:	CBM	CBM
12.2.3.	Znaki homologacji części:	e11*89/173*2000/1*2000*00	e11*89/173*2000/1*2139*02
12.2.4.	Maksymalne obciążenie poziome:	9130 kg	6280 kg DGM*6*0013GA
	Maksymalne obciążenie pionowe:	2000 kg	2000 kg DGM*6*0030GA
GTF 30015	OC. 0012-04	GTB 30003	GTS 80001
CBM	CBM	CBM	CBM
e11*89/173*2000/1*2053*00	DGM*6*0013GA	e11*89/173*2000/1*2060*00	e11*89/173*2000/1*2098*00
9130 kg	14000 kg	3500 kg	9130 kg
2000 kg	2000 kg	736 kg	3000 kg
Odwracalny zaczep	OC.0011	GTP 001	CBM -AXLA 99028
CBM	CBM	CBM	CBM
e11*89/173*2006/96*0527*01	DGM*6*0030GA	e11*89/173*2006/96*2189*00	e11*89/173*2000/1*2154*00
6567 kg	20000 kg	20000 kg	5300 kg
dolny tran.3000 kg rol. 1170 kg	2500 kg	2000 kg	rolniczy 1200 kg dolny tran. 2250 kg

12.3. Układ podnoszenia hydraulicznego: zaczep trzypunktowy: przód- opcjonalnie, tył- tak, kat I i II.

13. POZIOM HAŁASU ZEWNĘTRZNEGO

Numer przepisu dotyczącego homologacji oraz ostania zmiana do tego przepisu dotycząca homologacji WE typu. W przypadku przepisu dotyczącego homologacji o dwóch lub więcej etapach stosowania, należy określić etap: - wg dyrektywy 2009/63/WE - Zał. IV

Wariant	F5
13.1. - na postoju, dB(A):	81,5
13.2. - podczas jazdy, dB(A):	83,5

14. POZIOM HAŁASU ODCZUWANY PRZEZ KIEROWCĘ

Numer przepisu dotyczącego homologacji oraz ostania zmiana do tego przepisu dotycząca homologacji WE typu. W przypadku przepisu dotyczącego homologacji o dwóch lub więcej etapach stosowania, należy określić etap: - wg dyrektywy 2009/76/WE zał. II

Wariant	F5
Poziom hałas: dB(A)	
- otwory zamknięte	77,0
- otwory otwarte	81,0

15. EMISJE SPALIN

Numer przepisu dotyczącego homologacji oraz ostania zmiana do tego przepisu dotycząca homologacji WE typu. W przypadku przepisu dotyczącego homologacji o dwóch lub więcej etapach stosowania, należy określić etap:

15.1. Wyniki badań - wg dyrektywy 2000/25/EWG zmieniona dyrektywą 2010/22/WE

Wariant	F5	F5
	Test NRSC	Test NRTC
CO, g/kWh	0,03	0,26
HC, g/kWh	0,06	0,09
NO _x , g/kWh	2,56	3,13
Cząstki stałe, g/kWh	0,021	0,022
Zadymienie, m ⁻¹	b.d	b.d.

15.2. Wyniki badań - nie dotyczy

16. KLASYFIKACJA MOCY (KONIE MECHANICZNE) DO CELÓW FISKALNYCH LUB KLASA(Y):

Polska: 28.30.2

17 UWAGI: Marka: ZETOR, typ: FORTERRA, wariant: F5, wersja 1, nazwa handlowa: Forterra 140, rodzaj-09, podrodzaj-01-kołowy, rok produkcji 2013, maks. masa całkowita F₁ 8000 kg, dopuszczalna masa całkowita F₂ 8000 kg, dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdu F₃ 40000 kg, masa własna G 4725 kg, maks. masa przyczepy z hamulcem O₁ 32000 kg, bez hamulca O₂ 1500 kg, największy dop. nacisk na oś 54,88 kN, dopuszczalna ładowność w kg, - nie dotyczy, liczba miejsc - 2.

e8*2005/67*0001*10

